



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 1 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

Nombre Organismo
de verificación: _____

Tipo de evaluación:
Notas realizadas
por: _____

Expediente: _____

Fecha y horario de la evaluación
documental: _____

Fecha y horario de la evaluación in situ: _____

Instrucciones Generales:

1. Estas notas deben ser utilizadas por aquellos expertos técnicos que no han sido calificados para el esquema CORSIA de la OACI.
2. El experto debe realizar su evaluación documental de los procedimientos técnicos, registros, listas de verificación entre otros, de forma previa a la evaluación programada y realizar sus líneas de investigación. Se debe tomar como base la tabla 1 de preguntas generadoras adjunta a estas notas, con el fin de plantear las preguntas al organismo verificador.
3. En este mismo documento el experto debe darle seguimiento en oficinas a las líneas de investigación y realizar un resumen de lo observado en el sitio en términos de competencia del OEC y su sistema de gestión, además concluir con respecto a los puntos indicados en la tabla 1 de estas notas.

Evaluación documental:

Escriba aquí



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 2 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

Evaluación en el sitio:

Escriba aquí.

Tabla 1. Preguntas generadoras para entrevista del OVV sobre CORSIA.

Preguntas generadoras	Método evaluación y documentos donde verificar según Documento 9501: El Manual Técnico Ambiental Volumen IV: Procedimientos para demostrar el cumplimiento del (CORSIA) y ANEXO 16 – Protección del medio ambiente, específicamente volumen IV — Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)
¿Qué es el CORSIA y cuáles son sus antecedentes?	Historia de la resolución A39-3 de la Asamblea; Plan Mundial de Medidas Basadas en el Mercado (GMGM).



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 3 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

	<p>Resolución A39-3: Plan mundial de medidas basadas en el mercado (MBM)</p> <p>5. <i>Decide</i> implementar un plan de GMBM que tomará la forma de un Plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA) para afrontar cualquier aumento de las emisiones anuales totales de CO₂ de la aviación civil internacional (es decir, los vuelos de la aviación civil que salen de un país y llegan a otro) por encima de los niveles de 2020, teniendo en cuenta las circunstancias especiales y las capacidades respectivas.</p>
<p>¿Quiénes y cuales estados son los que aplican en el CORSIA?</p> <p>¿Dónde lo verifico?</p>	<p>Se verifica en la página web de la OACI, específicamente en el apartado CORSIA:</p> <p>Link:</p> <p>https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx</p>
<p>¿Cuáles rutas son consideradas dentro del CORSIA, donde se puede verificar esta información, para saber si entra o no un vuelo?</p>	<p>Los vuelos que se encuentran dentro de la lista del mismo estado, se da un ejemplo.</p>

	<p>Enfoque de rutas</p> <p> - - - - - Rutas no incluidas 10 - - - - - Rutas incluidas 2 </p>
<p>¿Cuál es el criterio utilizado por el CORSIA para definir que una aeronave se incluirá para el MRV? Y sus excepciones.</p> <p>Donde podría verificar un OV/V que un vuelo efectivamente se excluye del cálculo?</p>	<p>El criterio es que los explotadores de aviones que produzcan emisiones anuales de CO2 superiores a 10 000 toneladas por el uso de aviones con una masa máxima certificada de despegue superior a 5 700 kg que efectúen vuelos internacionales, definidos en 1.1.2, a partir del 1 de enero de 2019, con excepción de los vuelos humanitarios, médicos y de extinción de incendios.</p> <p>Se verifica en el plan de vuelo, otro mecanismo es con la Dirección de Aviación civil del país.</p>
<p>¿Qué tipos de combustibles se utilizan dentro de la aviación comercial, donde verifica?</p> <p>Como evaluaría a la aerolínea con respecto a sus proveedores y cadena de suministro con respecto a:</p>	<p>Los tipos de combustibles se encuentran en la página web:</p> <p>https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Eligible-Fuels.aspx</p>



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 5 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

dispositivos de vigilancia y medición de la utilización de combustible y procedimientos conexos para vigilar la utilización de combustible en relación con las emisiones de gases de efecto invernadero, incluidos procedimientos y prácticas para la operación, el mantenimiento y la calibración de esos dispositivos de medición;

Conocimiento de los planes de certificación de sostenibilidad aprobados del CORSIA pertinentes para los combustibles admisibles en el marco del CORSIA en virtud de este Volumen, incluyendo los ámbitos de certificación.

Un explotador de aviones que pretenda reclamar reducciones de emisiones por el uso de combustibles admisibles en el marco del CORSIA empleará un combustible admisible en el marco del CORSIA que cumpla los criterios de sostenibilidad del CORSIA definidos en el documento de la OACI titulado "CORSIA Sustainability Criteria for CORSIA Eligible Fuels" (Criterios de sostenibilidad del CORSIA para combustibles admisibles en el marco del CORSIA) que se encuentra disponible en el sitio web del CORSIA de la OACI.

Un explotador de aviones que pretenda reclamar reducciones de emisiones por el uso de combustibles admisibles en el marco del CORSIA solo empleará combustibles admisibles en el marco del CORSIA provenientes de productores de combustible que estén certificados por un sistema de certificación de la sostenibilidad aprobado incluido en el documento de la OACI titulado "CORSIA Approved Sustainability Certification Schemes" (Mecanismos aprobados de certificación de la sostenibilidad para el CORSIA), que está disponible en el sitio web del CORSIA de la OACI.

El OV/V debe tener en cuenta:

<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/ICAO%20document%2009.pdf>

(Anexo 16, volumen IV, punto 2.2.4 Vigilancia de las reclamaciones relativas a combustibles admisibles en el marco del CORSIA)



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 6 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

	<p><u>Si el OV/V desea brindar un servicio fuera del país, debe tomar en cuenta que otros países si utilizan combustibles alternativos y deberá en este punto demostrar conocimiento.</u></p> <p>El explotador de aviones debe tener procesos de control de calidad del combustible, transporte. Así mismo, dependiendo del tipo de combustible así será el factor a utilizar para el cálculo de las unidades de emisión. Debe igualmente verificar esta información en la página del OACI.</p>
<p>¿Cuánto es una unidad de emisión dentro del esquema CORSIA?</p> <p>Una unidad de emisión, ¿a cuantas toneladas corresponde? ¿Consultar, si es la diferencia de las 10 000 o incluyendo esos primeros 10 000?</p>	<p>1000 toneladas de CO2</p> <p>Segunda pregunta se debe consultar con la Dirección de Aviación.</p>
<p>¿Qué tipo de información relevante se verifica en un Plan de vuelo para el cumplimiento del CORSIA?</p>	<p>Destino</p> <p>Si es un vuelo internacional o no</p> <p>Si es un vuelo comercial o no.</p> <p>Cantidad de combustible.</p>
<p>¿Cuáles con tendencias o situaciones pertinentes del sector de la aviación que puedan afectar la estimación de las emisiones de CO2?</p>	<p>Situaciones climatológicas</p> <p>Elevación aeródromo</p>



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 7 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

	<p>Presión barométrica</p> <p>Altitud</p> <p>Altura</p>
<p>Metodologías de cuantificación de las emisiones de CO₂, descritas en este Volumen, incluida la evaluación de los planes de vigilancia de emisiones</p> <p>¿Existen o no métodos alternos de cálculo?</p> <p>¿Dónde encuentro estos métodos dentro de la documentación de la OACI?</p>	<p>APÉNDICE 2 del Anexo 16, volumen IV. MÉTODOS DE VIGILANCIA DE LA UTILIZACIÓN DE COMBUSTIBLE, página 55.</p> <p>a) Método A.</p> <p>b) Método B.</p> <p>c) Retirada/puesta de calzos.</p> <p>d) Combustible embarcado.</p> <p>e) Asignación de combustible con hora entre calzos.</p> <p>Los métodos alternos se podrían aplicar, solo si el explotador de aviones presenta la nueva metodología a OACI y está la aprueba.</p>
<p>¿Si un explotador de servicios aéreos que debe cumplir con el CORSIA tiene una brecha de información para sus cálculos de inventario que se debe proceder para llenar esa brecha de información?</p> <p>Cómo verificaría en su cliente que los cálculos utilizados con el CERT no sobrepasen el 5%?</p>	<p>Mediante la herramienta de estimación y notificación de CO₂ (CERT) del CORSIA de la OACI:</p> <p>https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CERT.aspx</p> <p>No supere los siguientes umbrales:</p>



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

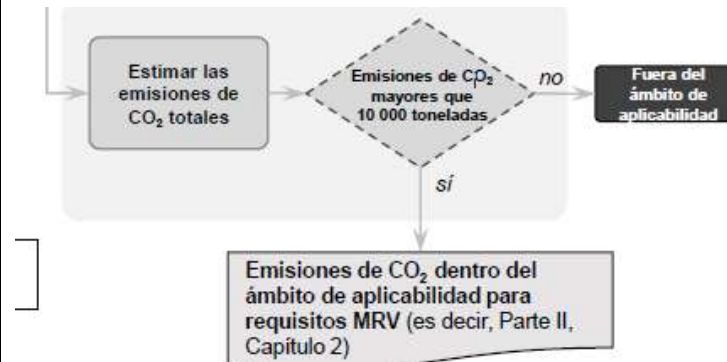
Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 8 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

- a) Período 2019-2020: 5% de los vuelos internacionales, definidos en 1.1.2 y 2.1;
- b) Período 2021-2035: 5% de los vuelos internacionales con sujeción a los requisitos de compensación definidos en 1.1.2 y 3.1.

(Página 26 del Anexo 16, Volumen IV, punto 2.5.1 Explotador de aviones)

¿Qué pasa si un explotador de servicios aéreos (EAS) sobrepasa las 10 000 toneladas de CO₂?

Sí ingresa dentro del esquema CORSIA, las normas y métodos recomendados del presente Capítulo serán aplicables a explotadores de aviones (página 18 del Anexo 16, Volumen IV) y deberá compensar de acuerdo a lo que estipule el OACI.



Fuente: Página 90 del Anexo 16, volumen IV



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 9 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

<p>¿Como verifica que la aerolínea maneja de forma adecuada sistemas y controles de gestión de datos e información sobre sus GEI?</p>	<p>Ya existe una estructura administrativa de aerolínea</p> <p>Sistemas de gestión de la calidad</p> <p>Técnicas de aseguramiento y control de la calidad</p>
<p>Sistemas de tecnología de la información relacionados con la aviación, tales como soportes lógicos de planificación de vuelos o sistemas de gestión operacional;</p> <p>Como OV/V, que tipo de información podrían verificar con los resultados de cada ACAR Report?</p>	<p>Son sistemas automatizados como el ACARS, Aircraft Communications, Address in gand Reporting System.</p> <p>Muchos son tercerizados, por lo que se debe verificar el control que tenga el explotador de aviones sobre estos sistemas.</p> <p>La información que se puede recabar es la siguiente, ver ejemplo e indicar la información de interés:</p> <p>Los mensajes habituales son:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/>Carga de pasajeros.<input type="checkbox"/>Informes de despegues.<input type="checkbox"/>Informes de aterrizaje.<input type="checkbox"/>Combustible.<input type="checkbox"/>Datos de las características del motor.



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA
CORSIA

Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 10 de 11
Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

```

fuelplanner.com | home
=====
L O A D S H E E T          CHECKED          APPROVED          EDNO
                          4633

ALL WEIGHTS IN POUNDS

DATABASE MAR/01 AIRAC 1803/ AIRBUS A300-600-PW4158

FROM/TO          FLIGHT          A/C-REG          VERSION          CREW          DATE          TIME
MGGT/MROC        1520            00X0Z            18FB14           2/03          20JAN19       1928
TC 125 (EAST)

LOAD IN COMPARTMENTS          WEIGHT          DISTRIBUTION
PASSENGER/CABIN BAG          040005         Y210/190
                                  EFU.15296/   RSV.12682

TOTAL TRAFFIC LOAD          046834
DRY OPERATING WEIGHT        201000
ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL     247834         MAX 286600
TAKE OFF FUEL               027979
TAKE OFF WEIGHT ACTUAL      275813         MAX 375800
TRIP FUEL                   015296
LANDING WEIGHT ACTUAL        260516         MAX 308600

+-----+
|                                     |
|               LAST MINUTE CHANGES |
|          DEST  SPEC  CL/CPT  + - WEIGHT  |
|                                     |
+-----+

UNDERLOAD BEFORE LMC          99986          LMC TOTAL + -
=====
SI BLOCK TIME 01:30  RESERVE 01:15  TIME TO EMPTY 02:45  CI 75
END LOADSHEET      [ A300 ]      [ MGGT-MROC ]      [ 20JAN19 ]
=====
Copyright 2008-2018 by Dr. Garen K. Evans

```

Si el OV/V verifica a un nuevo explotador y ya está vigente el CORSIA, que sucede?

Se le da un periodo de "gracia" de 3 años mientras el explotador recaba su información para el CORSIA.



NOTAS Y GUÍA PARA EXPERTO TÉCNICO ESQUEMA CORSIA	Código N° : ECA-MC-P13-F50	Páginas: 11 de 11
	Fecha emisión: 2019.10.09	Versión: 01
	Fecha de entrada en vigencia: 2019.10.09	

Tabla 2. Alcance de CORSIA para OVV

Identificación de la actividad	Programas de GEI evaluados	Norma(s), documentos normativos y/o requisitos reglamentarios para la evaluación del cumplimiento
Verificación	<p>Verificación de Informe de emisiones según esquema CORSIA.</p> <p>Verificación del informe de cancelación de la unidad de emisiones según esquema CORSIA.</p>	<p>Documento 9501: El Manual Técnico Ambiental Volumen IV: <i>Procedimientos para demostrar el cumplimiento del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) 2018.</i></p> <p>ANEXO 16 – <i>Protección del medio ambiente</i>, específicamente volumen IV — <i>Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)</i></p>